

PARQUE SEGURIDAD VIAL DE TUDELA





BREVE HISTORIA

El objetivo de este parque es la enseñanza de buenos hábitos en materia de tráfico y un mejor uso de las vías públicas, con lo cual se evitarán accidentes.

Tudela ha contado con dos Parques de Educación Vial:

-El primero fue inaugurado en 1992 y estuvo situado en las inmediaciones del C.P. Griseras. Este parque se quedó pequeño debido a la enorme demanda, tanto de la ciudad como de localidades cercanas.

Este parque sufrió varias mejoras en cuando a su asfaltado, teniendo que suspenderse en dos años las clases prácticas debido al mal estado en que se encontraba la calzada del mismo.

Se han celebrado cuatro concursos de Educación Vial en su categoría local y en sus diez años de existencia pasaron por él unos 25.000 alumnos de centros educativos, personas con discapacidad física y psíquica y alumnos de escuelas-taller.

-El segundo se inauguró el 1 de mayo de 2002 y está situado en la entrada de Tudela por la N-121 (Soria-Madrid). El motivo fue la celebración ese año en Tudela del Concurso de Educación Vial en su fase nacional.

Tiene un aula para clases teóricas, baños, pequeña sala para los docentes, almacén para material y pista de unos 3000 m2.

El Departamento de Educación Vial de la Policía Municipal de Tudela, estaba formado inicialmente por cuatro agentes que impartieron las clases desde el año 1992, habiendo realizado para ello el curso para Monitores Extraescolares impartido por la UNED en colaboración con la Dirección General de Tráfico.

Las clases que se imparten van dirigidas a:

- Alumnos de 1°, 2°, 3°,4°,5° y 6° de Educación Primaria.
- Alumnos de 1° y 4° de Educación Secundaria.
- A la tercera edad.
- A personas con disminuciones físicas y psíquicas.
- A diversos colectivos de inmigrantes.

Los materiales didácticos que se emplean son: videos, diapositivas, fotos de los alrededores de los diferentes colegios, guías editadas por la Dirección General, test., etc.



Los materiales empleados para hacer prácticas son: bicicletas, triciclos, karts eléctricos (muy óptimos), karts de gasolina y ciclomotores.





La parte teórica se desarrolla en los colegios y la práctica en el Parque de Educación Vial.

En enero de 2009 se destina un agente a tiempo completo, Vicente Aguilera Pérez, que asume todas las funciones relativas la educación vial.

En 2023 se asigna al agente Miguel Á. Salicio San Martín al parque de Educación Vial, por jubilación del anterior agente.

ACTIVIDADES.

Las labores educativas se han realizado en nueve colegios de Tudela (tres concertados y seis públicos) y uno de carácter privado fuera de la localidad.

Desde 1992 se han dado clase de educación vial a más de 32.000 niños y niñas; teórica, en los colegios y práctica en el Parque Infantil de Tráfico.

Se presentó la actividad de educación vial en 1999, en la Universidad de Barcelona. Sus ponentes fueron el concejal de Educación, un componente del departamento de educación vial de Policía Municipal y un funcionario del Departamento de Educación del Ayuntamiento de Tudela.

Durante varios años se han realizado jornadas de educación vial para la tercera edad, tanto en el centro de jubilados de la Ribera como en las Aulas de Jesuitas.

Se participó en dos concursos de audiovisuales sobre educación y seguridad vial, que la Dirección General de Tráfico (DGT), organiza para la tercera edad, uno de video y otro de fotografía, siendo los participantes personas de la tercera edad del centro de jubilados de la Ribera.



Se han hecho diversos cursos de educación vial, en Salamanca y en Pamplona (programación, metodología, materiales, objetivos, etc) para actualizar en todo momento los conocimientos a transmitir.

Se ha participado en las jornadas educativas que desarrolló la Universidad de presentando un programa de Educación Vial.

Se han realizado cursos que convocados anualmente por la UNED y promovidos por la DGT, para la obtención de Titulo de Monitor Extraescolar de Educación Vial.

Hasta el 2010, se han realizado trece campeonatos locales de educación vial en Tudela.

Se ha participado en jornadas, charlas, proyectos, actividades de colegios y cuantas otras se ha considerado que nuestro Parque pueda representar a nuestra ciudad.

Creemos que hay que seguir solicitando un mayor uso para nuestro parque, abriéndolo a alumnos de otras localidades y a diversos colectivos (inmigrantes, alumnos de escuelas talleres, aulas de tercera edad, etc) con lo que se convertiría en un referente en la impartición de buenas prácticas en materia de tráfico para toda la ribera.